



Samenvatting

In het kader van de jaarlijkse indexering van garageparkeertarieven heeft het college besloten om per 1 januari 2018 het parkeertarief licht te verhogen in ring 0 van de ringenstructuur (de Vrijthofgarage). In de samenwerkingsovereenkomst Q-Park en gemeente Maastricht uit 2003 is vastgelegd dat de gemeente de parkeertarieven van de Q-Park garages in Maastricht vaststelt en dat deze jaarlijks worden aangepast in de pas met de algemene prijsstijgingen (inflatie). Sinds 2015 vindt de jaarlijkse aanpassing plaats op basis van de Consumentenprijsindex (CPI). De CPI is het afgelopen jaar iets hoger geworden dan de afgelopen jaren. Dit leidt tot een lichte verhoging van het tarief van de Vrijthof parkeergarage (ring 0). In de overige ringen blijft het tarief in 2018 gelijk aan 2017.

Beslispunten

1. De parkeertarieven van ring 0 (de Q-park garage aan het Vrijthof) aan te passen door het aantal parkeerminuten per euro te verlagen met 1 minuut en de tarieven in de Q-Park garages en parkeerterreinen van de overige ringen voor 2018 niet te verhogen.
2. De raad hiervan in kennis te stellen.

**Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 19 december 2017:
Conform.**



1. Aanleiding

De parkeertarieven voor de Q-Park garages en terreinen in Maastricht worden in principe jaarlijks per 1 januari aangepast op basis van het consumentenprijsindexcijfer (CPI), zoals gepubliceerd door het CBS (2015 = 100).

2. Context

- Collegenota definitieve vaststelling Ringenstructuur d.d.18-12-2013
- Samenwerkingovereenkomst Q-Park – gemeente Maastricht 2003

3. Gewenste situatie

Sinds 2015 worden de parkeertarieven voor het parkeren in de Q-Parkgarages en -terreinen jaarlijks geïndexeerd op basis van de prijsstijgingen volgens de consumentenprijsindex (CPI). Voor die tijd lagen de jaarlijkse tariefsverhogingen vast in de Samenwerkingsovereenkomst zelf.

In 2014 was de prijsstijging zo laag dat in 2015 het parkeertarief niet werd verhoogd. De CPI stijging van 2014 en 2015 is verwerkt in hogere tarieven voor 2016. Ook de jaren daarna was de CPI nog erg laag. Voor 2017 werd daarom het parkeertarief eveneens niet verhoogd. Hierbij werd afgesproken dat de prijsstijging voor 2017 zal worden meegenomen in de tariefberekening voor 2018, dus op grond van de gemiddelde prijsstijging over twee voorafgaande jaren.

Dat heeft geleid tot de doorrekening voor 2018 volgens de volgende uitgangspunten van de stuurgroep PPS Parkeren:

- De vaststelling van het tarief wordt berekend in september voorafgaand aan de wijziging. Hiervoor zal augustus als maand-indexcijfer gebruikt worden, vergeleken met het maand-indexcijfer van 12 maanden eerder, bijv. CPI augustus 2016 vs. CPI augustus 2015.
- Uitgangspunt bij de tariefsaanpassingen is dat de tarieven:
 - per ring voor alle parkeergarages gelijk zijn
 - in hele of halve euro's worden vastgesteld
 - zorgen voor een goede verdeling van de parkeerders over de ringen
- De tariefsaanpassingen zullen door Q-Park berekend worden op basis van historisch parkeergedrag, middels het in 2014 door de accountant getoetste model.
- De procentuele tariefsaanpassing hoeft niet in iedere ring te worden doorgevoerd, maar wordt bekeken voor geheel Maastricht. Zodoende wordt voorkomen dat er met niet-afgeronde bedragen als € 1,02 per X minuten gewerkt hoeft te worden en bovendien behouden Q-Park en de Gemeente de mogelijkheid om de differentiatie tussen de ringen te vergroten/verkleinen, wanneer de verkeerssituatie daar aanleiding toe geeft.



Binnen deze kaders zijn er (beperkt) opties om de tarieven aan te passen. Een aanpassing van Vrijthof sluit het beste aan bij de waargenomen inflatie en past tevens het beste bij de initiële uitgangspunten van het ringenmodel.

Dit heeft geleid tot de aanpassing waarbij in de Vrijthof garage voor een euro 1 minuut minder geparkeerd kan worden, dus 16 minuten in plaats van 17 minuten. Zie onderstaande tabel:

	2017			2018		
	Tarief	Minuten	Dagtarief	Tarief	Minuten	Dagtarief
Ring 0 (Vrijthof)	€ 1,00	17	35	€ 1,00	16	35
Ring 1	€ 1,00	22	25	€ 1,00	22	25
Ring 2	€ 1,00	27	13	€ 1,00	27	13
Ring 3	€ 1,00	42	9	€ 1,00	42	9

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing

8. Financiën

Aangezien in dit voorstel uitgegaan wordt van indexatie op basis van CPI, is geen sprake van boven trendmatige tariefsverhoging. Dientengevolge zal Q-Park ook geen bovenmatige omzetgroei zien ten gevolge van deze tariefsaanpassingen. Profit-sharing is dus niet aan de orde.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing

10. Participatie tot heden

De tariefsaanpassing is tot stand gekomen via de werkwijze die daartoe in de stuurgroep PPS, waarin Q-Park en de gemeente Maastricht samenwerken, is opgesteld.



11. Voorstel

1. De parkeertarieven van de Q-park garage aan het Vrijthof aan te passen door het aantal parkeerminuten per euro te verlagen met 1 minuut en de tarieven in de overige garages en terreinen voor 2018 niet te verhogen.
2. De raad hiervan in kennis te stellen.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Na vaststelling van het nieuwe parkeertarief zal Q-Park deze verwerken in haar bedrijfsvoering.

Colleggevoorstel